

ISABELLE SOUS HAUTE PROTECTION

Sailing For Woman, première marque de vêtements nautiques exclusivement pour femmes, vient de remporter le concours de l'innovation

ISPO Munich avec le pantalon Lemanja : performant et ultra léger grâce aux technologies 2.5

Morpho Layers qui ne nécessitent pas de doublure. Dézippable en pantacourt, d'une très

haute étanchéité, respirabilité, et déperlance, il possède une coupe féminine morphologique.

Innovation : la protection en 3D Coolwind® Airtech system aux genoux, cuisses, hanches et fessiers assure

absorption des chocs et aération : le 3D Coolwind est constitué de 80%

d'air, et son noyau de centaines de micro ressorts. Un matériau breveté issu de la recherche spatiale ! L'ambassadrice de la marque, Isabelle

Joschke, appréciera...



Joschke, appréciera...

les courses IRC sur les bateaux de plus de 30',
es bateaux avec mât carbone. Réalisées par
ne pré imprégnée, elles sont d'un taux volu-
gèreté et rigidité, et un meilleur équilibre entre
orsion. Autres avantages : rigidité optimale, ren-
de la fibre pour éviter la corrosion et protection
dotées d'un renfort stratifié à la main au niveau



Transat BPE : un plateau très homogène

Reprise de haut vol pour les Figaristes avec la Transat en solitaire entre Belle-Ile-en-Mer et Marie-Galante, deuxième du nom sur ce parcours. Sans marque à respecter sur les 3710 milles de cette aventure de 20 à 25 jours de mer, la régates promet de faire la part belle aux grandes options météo. La tentation sera forte de plonger au sud après Madère, puisque c'est de cette manière que se sont gagnées les dernières transats en Figaro, tant en double qu'en solitaire. On ne peut pas dire que la flotte soit pléthorique - avec seulement 14 engagés au final - mais à défaut de quantité, une belle partie du Top Ten du championnat de France est en lice, avec par exemple les deux derniers vainqueurs de l'épreuve, à savoir Nicolas Troussel et Eric Drouglazet, mais aussi des gros bras du circuit comme Erwan Tabarly, Gérald Véniard, Thierry Chabagny ou encore Gildas Morvan. C'est d'ailleurs ce dernier qui s'est imposé, devant Chabagny et Tabarly, sur le prologue disputé une semaine avant le départ sur la quarantaine de milles qui sépare Concarneau de la citadelle du Palais. Isabelle Joschke sera la seule femme en lice pour cette transat au plateau très homogène puisqu'on estime que quasiment 100% des participants ont leur chance. En effet, outre les favoris déjà cités, il faudra compter avec de nouveaux venus talentueux comme François Gabart ou Adrien Hardy et encore des valeurs sûres du circuit en mal de résultats spectaculaires comme Franck Le Gal ou Armel Tripon. Que du beau monde, donc. Rendez-vous aux Antilles vers le 25 avril pour le sacre de l'heureux élu.

Isabelle Joschke sera la seule femme parmi les 14 candidats à la victoire.

