

La tournée des ports français (3/7)

A Lorient, l'appel du large

L'ancienne base des U-Boot allemands est devenue le QG des bateaux de compétition



Envoyée spéciale
Marie Nicot

UNE ARMADA de 52 voiliers de course s'élancera jeudi depuis la rade de Lorient-Keroman (Morbihan) vers La Corogne, en Espagne. La 40^e édition de La Solitaire du Figaro réunit les plus grands skippeurs, de Michel Desjoyeaux (Foncia), dernier vainqueur du Vendée Globe, à Yann Eliès (Generali), détenteur du Trophée Jules-Verne avec Bruno Peyron. Plus de 100.000 touristes et Lorientais sont attendus sur l'immense base maritime. Les organisateurs et les marins profitent de 3.000 anneaux et d'un vivier de PME spécialisées dans le nautisme. C'est aussi le port d'attache de deux géants des mers: les multicoques *Banque populaire V* et *Groupama 3*, en lice pour le record de la traversée de l'Atlantique.

Des constructeurs de bateaux dans les bunkers

Quelle belle revanche pour une rade maudite, fermée au public pendant cinquante ans pour des raisons militaires! Durant la Seconde Guerre mondiale, la presqu'île sert de quartier général aux sous-marins allemands, les terribles U-Boot. 15.000 hommes édifieront trois bunkers titanesques pour abriter les « loups gris » de l'amiral Dönitz. Les trois struc-



Isabelle Joschke, la seule femme à disputer la Solitaire du Figaro.

Le nautisme en France

- 4,96 milliards d'euros: chiffre d'affaires du nautisme..
 - 4.933 entreprises spécialisées dans la conception, la construction, l'équipement, la location et la vente de bateaux.
 - 45.227 personnes travaillent dans le secteur.
 - 66 % des bateaux construits en France sont exportés en Europe et aux Etats-Unis.
- Source: FIN, chiffres 2007.

32 ans, seule femme à courir La Solitaire, sur *Synergie*: « La base est le point de ralliement des coureurs. Nous sommes une dizaine à vivre dans le coin. » Cette blonde très gracieuse a intégré l'écurie Absolute Dreamer, fondée par le navigateur Jean-Pierre Dick. Elle dispose d'un coach pour le mental, d'un préparateur de bateau, et des services de communication et de comptabilité d'Absolute Dreamer. Ambitieuse, elle se prépare pour le prochain Vendée Globe, en 2012.

Les coureurs se retrouvent autour de la Cité de la voile, lieu dédié à la voile et hommage à Eric Tabarly, inaugurée en avril 2008. Le bâtiment, une vague ponctuée d'immenses baies vitrées, a déjà été visité par près de 120.000 curieux. L'architecte Jacques Ferrier l'a conçu à la fois pour le grand public et pour les sportifs qui y établissent leur PC de course. En fin de parcours, les visiteurs peuvent embarquer sur un monocoque Kaidoz 31 et contempler au large la masse grise des trois K.

tures en béton armé, baptisées K1, K2, K3, résisteront aux bombardements alliés, alors que la ville de Lorient sera rasée. La guerre finie, la marine française prend possession des lieux jusqu'en 1997. Cette année-là, le ciel tombe une deuxième fois sur la tête des Lorientais. « Avec le départ de la Royale, la région perdait 5.000 emplois d'un coup. Un traumatisme », se souvient le maire actuel, Norbert Métairie. Pis, l'armée abandonne une friche de 72 000 m² et les trois K, dont la seule destruction est évaluée à 31 millions d'euros!

Les collectivités locales et l'Europe s'unissent pour transfor-

mer ce symbole de la guerre en « sailing valley », moyennant un investissement de 62,5 millions d'euros. Le K3 devient un musée du souvenir. Les K1 et K2, hauts de 17 m et équipés de rails, attirent les constructeurs de bateaux. En 2001, Dominique Marsaudon est l'un des premiers à déplacer sa société, Lorima, dans ces austères blocs gris pour y installer une « cabine » de peinture de 40 m de long et un immense four de cuisson des coques.

Actuellement, la PME peaufine un mât en carbone de 53 m pour un yacht de luxe. Tout à côté, le skippeur breton Hervé Cléris

suit la construction de *Prince-de-Bretagne*, un catamaran de 15 m en lice pour la Transat Jacques Vabre en novembre prochain. Le groupe Navimo (qui inclut la marque fondatrice, Plastimo), spécialiste de l'équipement des bateaux, a, lui, transformé le K2 en entrepôt gigantesque. « Une quarantaine d'entreprises de nautisme ont choisi Lorient-Keroman et créé 1.400 emplois », clairotte Norbert Métairie.

Les trois K vus du large

Du coup, de plus en plus de navigateurs jettent l'ancre à Keroman. Comme Isabelle Joschke,